

18 janvier 2022



Programme d'étude et de recherche pour le développement de la trame noire sur le territoire de la CTEV

- Ce questionnaire a été réalisé dans le but de recueillir le ressenti des habitants de la CTEV sur l'éclairage public. Plusieurs thématiques sont abordées.
- Tout d'abord, nous avons cherché à connaître le profil des personnes ayant répondu au questionnaire: Lieu d'habitation, moyen de transport, rythme de travail, tranche d'âge.
- Nous les avons ensuite questionnés sur leur perception de l'éclairage public, aspect qualitatif et quantitatif du patrimoine, mais aussi sur les changements qu'ils ont pu constater ces 5 dernières années telles que la réduction des heures de fonctionnement, travaux de rénovation des luminaires ou encore de l'amélioration de la qualité de l'éclairage.
- Pour finir, nous évoquons la trame noire que nous souhaitons mettre en place sur la CTEV et les critères d'acceptabilités des changements à apporter au patrimoine afin de faire évoluer l'éclairage vers un éclairage plus respectueux de la biodiversité.

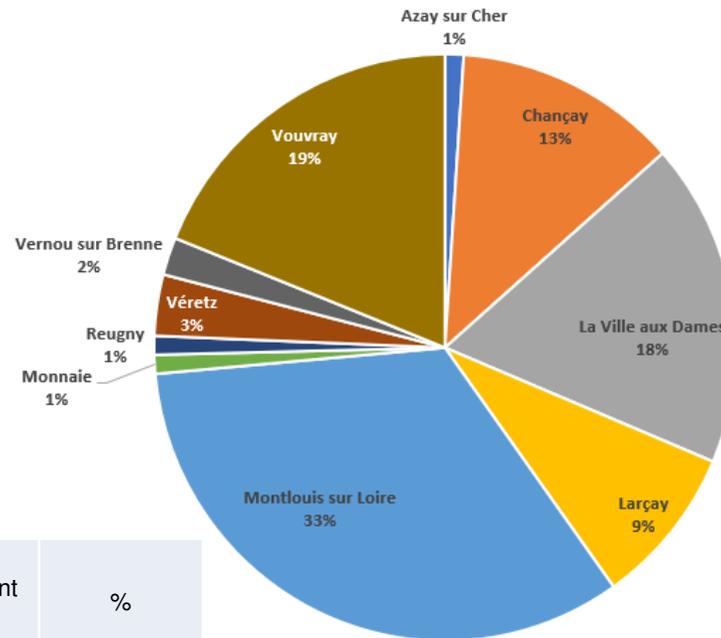


- 1) Profil des personnes
- 2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV
- 3) Elaboration de la trame noire



1) Profil des personnes

Répartition selon les villes

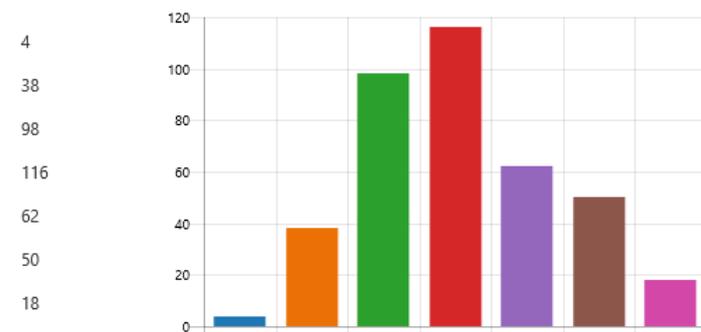


Pour ce questionnaire, 386 personnes ont répondu. Les 5 villes les plus représentées sont :

- Montlouis sur Loire
- Vouvray
- La Ville aux Dames
- Chançay
- Larçay

Nous pourrions approfondir ce questionnaire avec ces 5 villes concernant l'élaboration de la trame noire.

	Pers. Ayant répondu	%
Azay sur Cher	4	0,13%
Chançay	48	4,23%
La Ville aux Dames	69	1,30%
Larçay	34	1,41%
Montlouis sur Loire	129	1,22%
Monnaie	4	0,09%
Reugny	4	0,24%
Vézetz	13	0,30%
Vernou sur Brenne	8	0,30%
Vouvray	73	2,29%
Total	386	

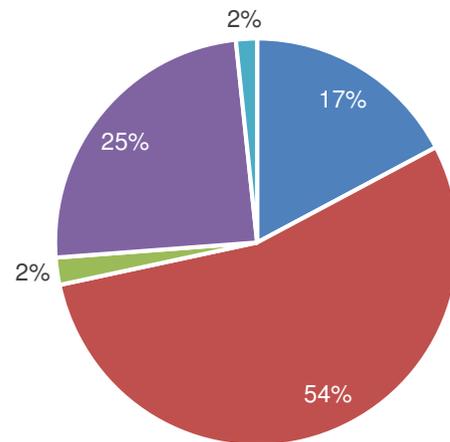


1) Profil des personnes

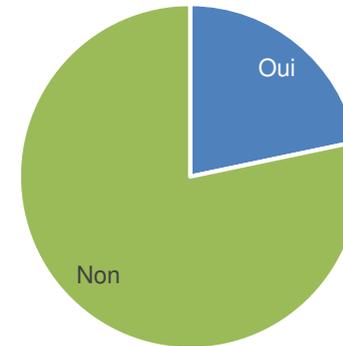
- Déplacements

Moyen de déplacement

■ Vélo ■ Voiture ■ Transport en commun ■ A pied ■ En trottinette



Personnes travaillant de nuit

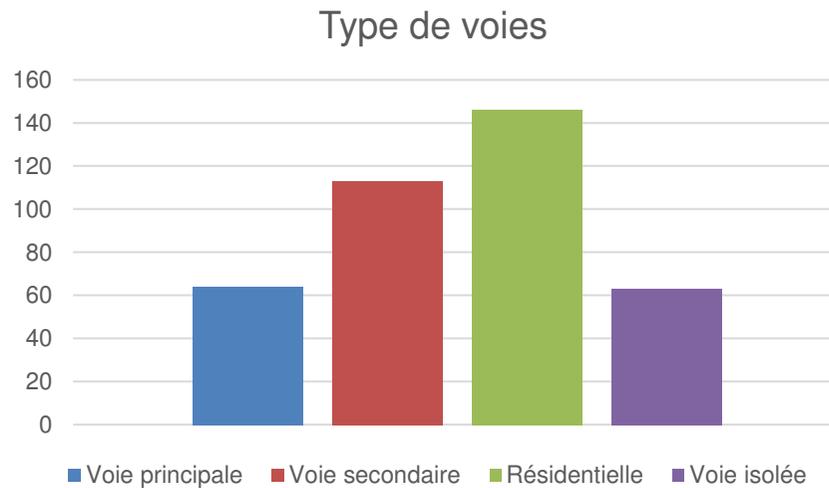


Le principal moyen de déplacement est la voiture et un peu moins ¼ des questionnés travaillent de nuit. Ce pourcentage est représentatif des réponses aux questions sur les nuisances de l'éclairage public au volant.



1) Profil des personnes

- Type de voies



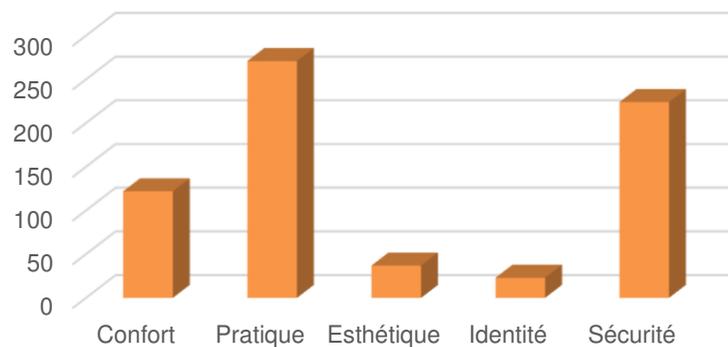
Les riverains ayant répondu habitent principalement sur des voies résidentielles ou secondaire. Nous pourrions prendre en compte ces deux types de voiries lors du projet de l'élaboration de la trame noire.



2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV

- Votre perception de l'éclairage public

La place de l'éclairage public dans votre quotidien



40% des personnes interrogées trouvent que l'éclairage public est pratique dans leur trajet quotidien. 33% invoquent l'aspect sécuritaire.



Note moyenne : 3.30

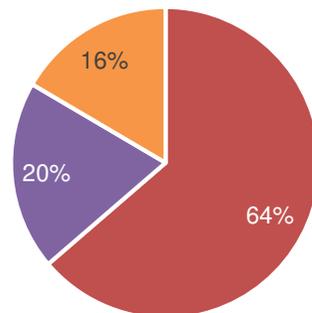


2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV

- Changement au cours des 5 dernières années

Avez-vous remarqué des changements ?

■ Oui ■ Non ■ Je ne sais pas



	Changement lumineux	Disparition des lampadaires boules	Diminution de l'intensité lumineuse	Extinction totale	Extinction partielle	Autres
Azay sur Cher					2	1
Chançay	1	3	1	8	3	
La Ville aux Dames	22	9	5	9	53	3
Larçay	9	4	4	4	25	
Monnaie	2	1		1	1	
Montlouis sur Loire	34	13	8	4	79	9
Reugny						
Véretz	3	4	3	1	7	
Vernou sur Brenne	1					1
Vouvray	14	5	3	19	7	7
Total	86	39	24	46	177	21

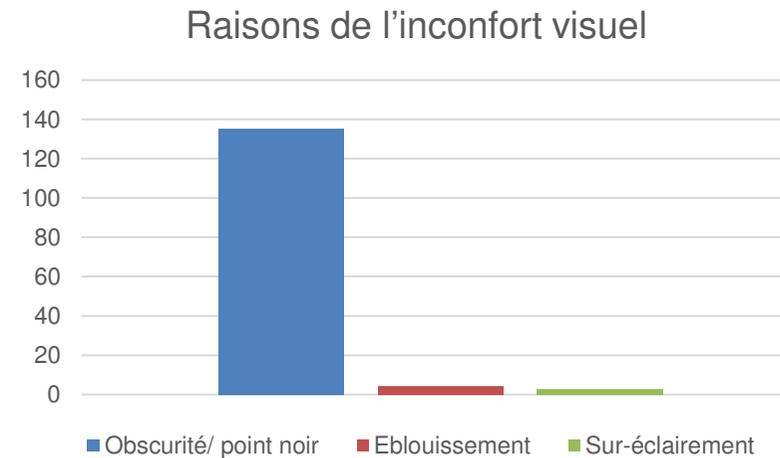
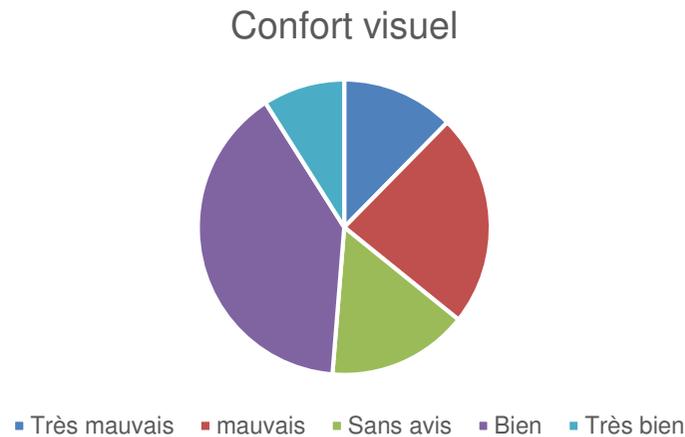
Au cours des 5 dernières années, 64% des personnes interrogées ont trouvé des changements sur leurs communes. Les 2 principaux changements observés sont :

- Les extinctions partielles.
- Le changement de luminaires



2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV

- Confort visuel



La majorité des habitants trouvent que le confort visuel de l'éclairage public est bien, voir très bien.

Les personnes n'étant pas de cet avis trouvent qu'il y a des points noirs

Les 3 villes principalement impactées sont :

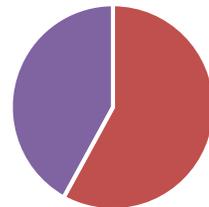
- La Ville aux Dames
- Chançay
- Montlouis sur Loire.



2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV

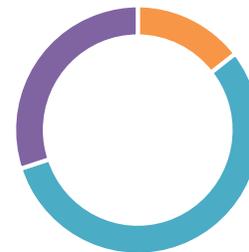
- Confort visuel

Préférence température de couleur



■ Chaud ■ Froid

Nombre de luminaires



■ Pas assez ■ Assez ■ Trop



Note moyenne : 3.33

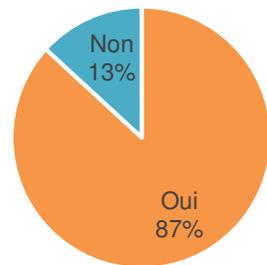
Les personnes ayant répondu au questionnaire préfèrent l'éclairage dit « chaud ». Cela va dans le sens du décret 27 Décembre 2018 ainsi que des critères pour l'élaboration de la trame noire.



2) Perception de l'éclairage par les habitants de la CTEV

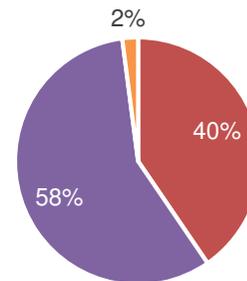
- Pollution lumineuse

Pollution lumineuse

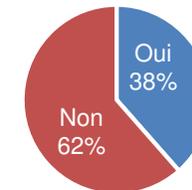


La lumière intrusive pénètre-elle dans votre habitat

■ Oui ■ Non ■ Je ne sais pas



Est-elle dérangeante?



87% de la population connaît l'existence de la pollution lumineuse et donc a connaissance de ces effets néfastes.

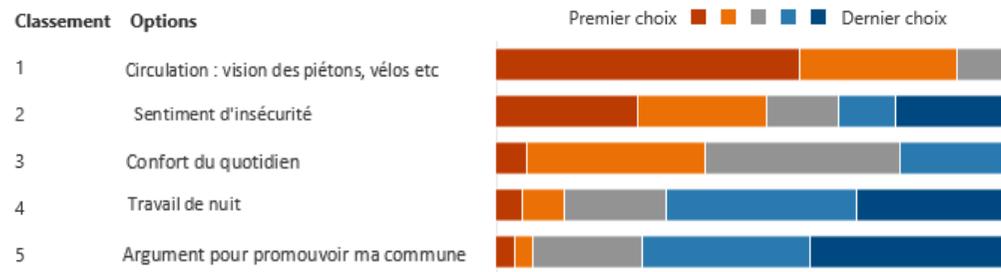
Pour 40% des personnes, la lumière intrusive pénètre dans leur habitat et 38% d'entre eux trouve cela dérangeant. Cette constatation est principalement faite pour la ville de Montlouis sur Loire.



3) Élaboration de la trame noire

- Trame noire

Les raisons qui vous empêchent d'accepter la mise en place de la trame noire:



La question de l'acceptation d'une trame noire fait apparaître tout de même certaines craintes.

- Vision des piétons et cyclistes pour 57%
- Sentiments d'insécurité pour 27%



3) Élaboration de la trame noire

- Les méthodes les plus adaptées pour diminuer la pollution lumineuse de l'éclairage public dans la CTEV

Adapter à l'usage : détection de présence voiture, piéton/bouton déclencheur/changement de puissance en fonction de l'heure

Diminuer le nombre de monuments éclairés

Réduire le niveau d'éclairage (puissance)

Remplacer les luminaires existants par des luminaires plus adéquats

Extinction sur certaines plages horaires

Extinction à proximité des espaces naturels protégés

